

PAZ EN LA RUTA



1500+
Colaboradores



Más de 50 años
de experiencia en la fabricación
de remolques y semirremolques



3 unidades fabriles
Sumaré/SP e Caxias do Sul/RS



Actuación en los mercados
nacional e internacional



250.000 m²
de área total



Para conocer nuestra Línea
de **Productos y Red de
Distribuidores**, acceda a
nuestro sitio web escaneando
el QR-Code al lado.

GUERRA

guerraimplementos.com.br

Unidad I - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15675 - KM 146
95057-007 - São Ciro
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad II - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15354 - KM 146
95055-003 - De Lazzer
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad - Sumaré - SP
Rodovia Anhanguera, KM 108,05
13181-030
Teléfono: 55 (19) 3770-2200

PAZ EN LA RUTA

FURGÓN



GUERRA

PAZ EN LA RUTA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Base

Base plana viga "I" – Trocha Ancha

Suspensión mecánica o neumática

(2, 3 o 4 ejes)

Ruedas de disco

Ruedas de acero 8,25x22,5"

Suspensión neumática en el 1º eje

Posición de la suspensión para tractocamión 6x2 ó 4x2

Acoplamiento con dos posiciones (perno rey con brida de 2")

Instalación eléctrica 100% en led

Freno ABS y Compensador automático de freno

Dispositivo de elevación fijo (susp. mecánica) o con zapata móvil

(susp. neumática)

Guardabarros poliméricos envolventes con faldones de goma

Parachoques articulado

Tope trasero en goma en la columna del parachoques y en la cj. de carga

Piso reforzado en plancha estriada de 3mm

Caja de Herramientas de polímero

Depósito de agua

Caja para comestibles (Modelo Premium)

Pintura del Chasis en negro satinado

Caja de Carga

Caja de carga de aluminio natural prensado

Techo en plancha de aluminio lisa de una sola pieza

Eleva cable

Barras de refuerzo

Remachado doble o simple

Iluminación interna en led

Bastidor trasero con puerta de dos hojas

y recubrimiento externo en plancha lisa de acero

Puerta trasera con doble barra externa

u opcional de barra interna

DIFERENCIAS COMPETITIVAS

Chasis trocha ancha

Mayor estabilidad y seguridad

Menor desgaste de la suspensión y de los neumáticos

Red de Distribuidores

Más de 35 puntos de servicio en todo el territorio nacional

Bastidor trasero de palés

Mayor vano libre de entrada

Facilidad en la operación de carga y descarga

Instalación eléctrica 100% en led

Mayor durabilidad y seguridad

Dos posiciones de acoplamiento

Posición de trabajo y posición de auxilio

Mayor seguridad y facilidad en la operación

Rodamiento 90x90 y cubo ventilado

Mayor vida útil de los forros de freno

Tope entero de acero + tope de goma

Mayor protección de los componentes traseros

Ideal para uso en muelles

Caja para comestibles modelo premium de serie

Mayor confort y comodidad al conductor

Opción de bastidor trasero con barras empotradas

Mejor aspecto visual

Ideal para aplicación de logomarcas

Parachoques articulados con protección de la banda reflectante

Diseño exclusivo para protección de la banda reflectante

Techo con plancha de aluminio de una sola pieza y puntas redondeadas

Mayor protección de la carga

Mayor estanqueidad

CONFIGURACIÓN

FURGÃO CARGA GERAL	Palés*	Long. Externo (mm)	Alt. Disp. 1 (mm)	Vol. A1 (m³)	Tara** (Kg)	Alt. Disp. 2 (mm)	Vol. A2 (m³)	Tara** (Kg)
SR FG CG - 3E	28	14.600	2.955	100,6	8.060	3.055	104,2	8.090
SR FG CG - 4E (1+3)	28	14.600	2.955	100,6	10.130	3.055	104,2	10.160
SR FG CG - 3E	28	15.200	2.955	104,8	8.540	3.055	108,5	8.600
SR FG CG - 4E (1+3)	28	15.200	2.955	104,8	10.520	3.055	108,5	10.550
SR FG CG - 3E	30	15.400	2.955	106,2	8.500	3.055	110,0	8.520
SR FG CG - 4E (1+3)	30	15.400	2.955	106,2	10.350	3.055	110,0	10.370
SR FG CG - 2E (CM 4x2 y Pis. Madeira)	Latas	15.850	-	-	-	3.105	117,7	8.920
BT FG CG - 3E - DT Desliz. + TR	24	12.500	2.955	86,1	9.180	3.055	89,2	9.210
	24	12.500	2.955	86,1	7.670	3.055	89,2	7.700



*Estándar del palé PBR1 posición invertida 1.000x1.200mm con tolerancia de transbordo de 10mm.
**Tara estimada: Producto con accesorios estándar, neumáticos y ruedas en todos los ejes