

SIDER



| É PAZ NA ESTRADA

(GUERRA)

AS CARACTERÍSTICAS DA AGILIDADE

- Base
- Base plana viga “I” - bitola larga
 - Acoplamento com duas posições (pino rei flangeado 2”)
 - Aparelho de levantamento
 - Assoalho em chapa xadrez de 4,75 mm reforçado
 - Batente traseiro em borracha na coluna do pára-choque e na caixa de carga
 - Caixa de ferramentas polimérica
 - Caixa de mantimentos (modelo premium)
 - Sistema de freio EBS (exceto 4 eixos) e compensador de freio automático
 - Novo módulo traseiro de iluminação com break light
 - Instalação elétrica 100% em led
 - Pára-choque articulado
 - Paralama polimérico envolvente
 - Apará-barro antispray
 - Pintura do chassi em preto semibrilho
 - Posição de suspensão para cavalo 6x2 ou 4x2
 - Reservatório d'água
 - Revestimento frontal compensado 12 mm
 - Rodado a disco
 - Rodas de aço 8.25 x 22.5”
 - Suspensão mecânica ou pneumática (2, 3 ou 4 eixos)
 - Suspensor pneumático (1º eixo para configurações 2 e 3 eixos ou 1º, 2º e 4º eixo para configuração 4 eixos)
- Caixa de carga
- Catraca para tensionamento horizontal
 - Catracas de amarração
 - Colunas móveis e travessas de contenção
 - Laterais em lona vinílica (opções de cores)
 - Livra fio
 - Painel frontal em chapa de aço lisa
 - Porta traseira com varão duplo externo ou opcional de varão interno
 - Quadro traseiro com porta duas folhas
 - Teto composto por estrutura tubular com lona vinílica branca

- Chassi bitola larga
- Maior estabilidade e segurança
 - Maior resistência e versatilidade
- Rede de distribuidores
- Mais de 35 pontos de atendimento em todo território nacional
- Novo módulo traseiro de iluminação com break light
- Break light de série: maior visibilidade e segurança
 - Design moderno: novo formato das sinaleiras
 - Iluminação Otimizada: maior quantidade de LEDs e iluminação lateral que garante maior visibilidade e segurança em ultrapassagens e condições noturnas.

- Duas posições de acoplamento
- Maior segurança e facilidade na operação
 - Posição de trabalho e posição de socorro
- Rolamento 90x90 e cubo ventilado
- Maior vida útil das lonas de freio
- Assoalho reforçado para acesso de empilhadeira
- Maior resistência e versatilidade
 - Configuração standard do assoalho (chapa xadrez de 4,75mm)

- Caixa de mantimentos de série modelo premium
- Maior conforto e comodidade ao motorista
- Opção de quadro traseiro com varões embutidos
- Ideal para aplicação de logotipos
 - Melhor aspecto visual
- Apará-barro antispray
- Menor formação de névoa e maior segurança nas estradas
- Paralamas envolventes
- Maior durabilidade e resistência ao componente
 - Redução de projeção de lama e pedras durante a operação

VERSÁTIL NAS CONFIGURAÇÕES

Produto	Pallet*	Compr. Externo [mm]	Alt ext. Disp.1 (mm)	Alt ext. Disp.2 (mm)	Alt ext. Disp.3 (mm)	Largura Nominal [mm]	Altura Vão Lateral [mm]			Comprim. Vão Lateral [mm]	Alt. Vão Quadro Tras. 1 [mm]	Alt. Vão Quadro Tras. 2 [mm]	Alt. Vão Quadro Tras. 3 [mm]	Alt. Vão Traseiro	Compr. Interno	Alt. Inter. Útil	Alt. Inter. Útil 2	Alt. Inter. Útil 3	Larg. Quadro Tras. 3	Tara Estimada*
SR SD PL 14600 6X2 4E (1+3) MISTA	28	14.600	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	14.241	2.633	2.733	2.833	2.500	14.410	2.700	2.800	2.900	2.500	10.400
SR SD PL 14600 4X2 3E MEC	28	14.600	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	14.241	2.633	2.733	2.833	2.500	14.410	2.700	2.800	2.900	2.500	8.950
SR SD PL 14600 6X2 3E MEC	28	14.600	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	14.241	2.633	2.733	2.833	2.500	14.410	2.700	2.800	2.900	2.500	8.950
SR SD PL 14800 6X2 3E MEC	28	14.800	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	14.441	2.633	2.733	2.833	2.500	14.610	2.700	2.800	2.900	2.500	9.050
SR SD PL 15200 6X2 3E MEC	28	15.200	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	14.841	2.633	2.733	2.833	2.500	15.010	2.700	2.800	2.900	2.500	9.180
SR SD PL 15400 4X2 3E MEC	30	15.400	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	15.041	2.633	2.733	2.833	2.500	15.210	2.700	2.800	2.900	2.500	9.300
SR SD PL 15400 6X2 3E MEC	30	15.400	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	15.041	2.633	2.733	2.833	2.500	15.210	2.700	2.800	2.900	2.500	9.300
SR SD PL 15400 6X2 3E (1+1+1) 100% PNEU (Verificar restrição CAT)	30	15.400	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	15.041	2.633	2.733	2.833	2.500	15.210	2.700	2.800	2.900	2.500	9.600
SR SD PL 15400 6X2 4E (1+3) MISTA	30	15.400	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	15.041	2.633	2.733	2.833	2.500	15.210	2.700	2.800	2.900	2.500	10.700
SR SD PL 15400 6X2 4E (1+3) 100% PNEU	30	15.400	2.900	3.000	3.100	2.600,0	2.650,00	2750	2.850,00	15.041	2.633	2.733	2.833	2.500	15.210	2.700	2.800	2.900	2.500	10.700
CONJ. BT SD 3E 12500+12500 6X4 DIANT DESL	24	12.500	2.950	3.000	3.050	2.600,0	2.650,00	2750	2.800,00	12.141	2.683	2.733	2.783	2.500	12.310	2.750	2.800	2.850	2.500	9.700
	24	12.500	2.950	3.000	3.050	2.600,0	2.650,00	2750	2.800,00	12.141	2.683	2.733	2.783	2.500	12.310	2.750	2.800	2.850	2.500	8.100

* Padrão do pallet PBR1 posição invertido 1.000 x 1.200 mm com tolerância de transbordo de 10 mm.
*Tara para altura de 3100, para demais alturas consultar desenho técnico.

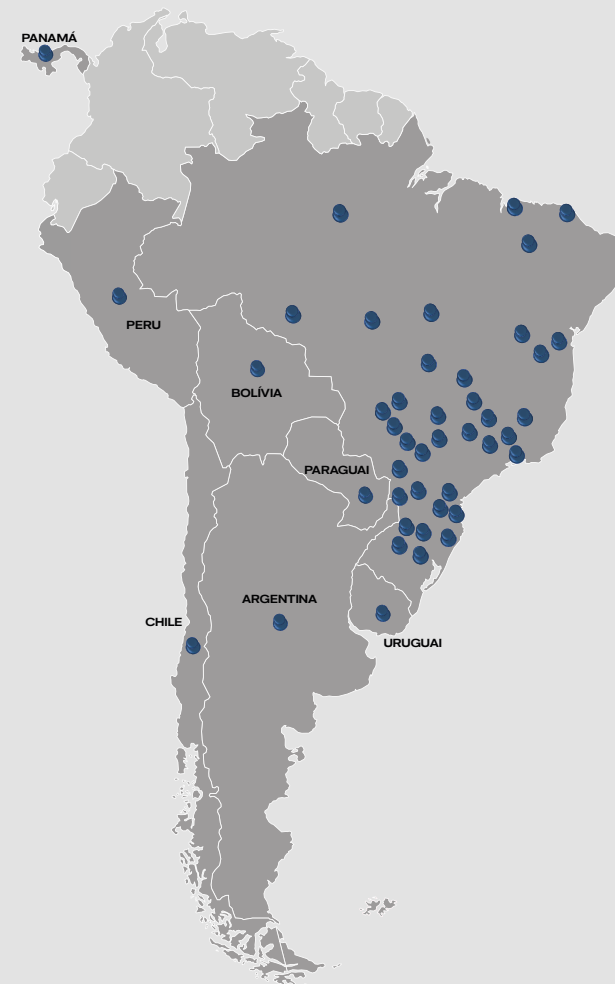




Encontre o
distribuidor mais
próximo de você



TRADIÇÃO
INOVAÇÃO
EVOLUÇÃO



3 unidades
fabris

Atuação
internacional

+ de 250.000 m²
de área total

+ de 35 pontos autorizados
de atendimento



guerraimplementos.com.br

Unidade I - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15675 - KM 146
95057-007 - São Ciro
☎ +55 (54) 3771-6400

Unidade II - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15354 - KM 146
95055-003 - De Lazzer
☎ +55 (54) 3771-6400

Unidade - Sumaré - SP
Rodovia Anhanguera, KM 108,05
13181-030
☎ +55 (54) 3771-6400

GUERRA
É PAZ NA ESTRADA