



PAZ EN LA RUTA



1500+
Colaboradores



Más de 50 años
de experiencia en la fabricación
de remolques y semirremolques



3 unidades fabriles
Sumaré/SP e Caxias do Sul/RS



Actuación en los mercados
nacional e internacional



250.000 m²
de área total



Panamá

GUERRA

guerraimplementos.com.br

Unidad I - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15675 - KM 146
95057-007 - São Ciro
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad II - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15354 - KM 146
95055-003 - De Lazzer
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad - Sumaré - SP
Rodovia Anhanguera, KM 108,05
13181-030
Teléfono: 55 (19) 3770-2200



Para conocer nuestra Línea
de **Productos y Red de
Distribuidores**, acceda a
nuestro sitio web escaneando
el QR-Code al lado.

GRANELERO



PAZ EN LA RUTA

GUERRA

PAZ EN LA RUTA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Base

- Base plana viga "I" – Trocha Ancha
- Suspensión mecánica o neumática (2, 3 o 4 ejes)
- Ruedas de disco
- Ruedas de acero 8,25x22,5"
- Suspensión neumática
- Instalación eléctrica 100% en led
- Freno ABS y Compensador automático de freno
- Dispositivo mecánico de elevación
- Parachoques articulado
- Guardabarros polimérico
- Piso en madera contrachapada naval, MBS (Madera Biosintética) o plancha estriada
- Caja de Herramientas de polímero
- Depósito de agua
- Caja para comestibles (Modelo Premium)
- Boquillas de drenaje poliméricas
- Protector lateral de aluminio
- Pintura del Chasis electrostática en polvo negro satinado

Caja de Carga

- Laterales de ACM o madera
- Amarre interno de los laterales con cadenas o correas
- Largueros de aluminio con acabado de plástico
- Arcos para lona transversales
- Lona: Posibilidad de elegir los colores
- Caja de carga: posibilidad de elección de colores

Piso de MBS (Madera Biosintética)

- Alta resistencia
- Impermeable
- Antideslizante
- Ecológicamente sostenible

Más durable si se compara con la madera contrachapada naval
 Más liviano si se compara con el piso de plancha

Laterales de ACM

- Leveza
- Peso Liviano
- Alta resistencia
- Mayor vida útil
- Mejor desempeño
- Menor costo de mantenimiento
- Superficie ideal para colocar adhesivos
- Facilidad en la higienización y limpieza
- No sufren corrosión o deformidades debido a la temperatura o humedad

DIFERENCIAS COMPETITIVAS

Frontal recta

Mejor alojamiento de la carga

Chasis trocha ancha

Mayor estabilidad y seguridad
 Menor desgaste de la suspensión y de los neumáticos

Red de Distribuidores

Más de 35 puntos de servicio en todo el territorio nacional

Gomas de doble sellado

Mayor sellado de la caja de carga

Instalación eléctrica 100% en led

Mayor durabilidad y seguridad

Rodamiento 90x90 y cubo ventilado

Mayor vida útil de los forros de freno

Chasis con pintura electrostática en polvo

Pintura de alta rendimiento, acabado con calidad superior

Mayor durabilidad y resistencia a la corrosión

Mayor resistencia a impactos (piedras)

Cobertura uniforme

Protección UV

Ganchos de amarre interno y externo

Modelo patentado Guerra cumpliendo con todas las normas y resoluciones de CONTRAN

Mayor durabilidad y seguridad

Caja para comestibles modelo premium de serie

Mayor confort y comodidad al conductor

Modelo Rodotrén (Bitrén) Granelero con Dolly Quinta Rueda o Enganche de bola

TABLA

GRANELERO	CM	PBTC (t)	Long. Externo (mm)	Tara (kg)
SR - GR - 3E - 12,40m	6x2	48,5 ton	12.400	7.800
SR - GR - 3E - 13,50m	6x2	48,5 ton	13.500	8.100
SR GR - 4E - (1+3) - 13,50m	6x2	58,5 ton	13.500	9.900
SR GR - 4E - (1+3) - 14,00m	6x2	58,5 ton	14.000	10.100
BT GR - 2E - 7,10m + 7,10m	6x2	57 ton	7.100	5.700
BT GR - 2E - 7,50m + 7,50m	6x2	57 ton	7.500	5.800
BT GR - 3E - 9,35m + 11,40m	6x4	74 ton	9.350	7.360
			11.350	7.540
BT GR - 3E - 9,35m + 12,40m	6x4	74 ton	9.350	7.360
			12.400	7.700
BT GR - 3E - 12,40m fixo + 12,40m	6x4	74 ton	12.400	8.850
			12.400	7.700
RT GR - 2E - C/ DOLLY 5° RODA	6x4	74 ton	9.425	6.190
			9.425	5.640
			6.000	3.050
RT GR - 2E - C/ DOLLY ENGATE ESFÉRICO	6x4	74 ton	9.425	6.050
			9.425	6.050
			6.000	2.950

*Tara estimada: Producto con piso de madera, caja de carga con altura de 800mm+1000mm, accesorios estándar, neumáticos y ruedas en todos los ejes.