



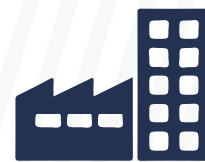
PAZ EN LA RUTA



1500+
Colaboradores



Más de 50 años
de experiencia en la fabricación
de remolques y semirremolques



3 unidades fabriles
Sumaré/SP e Caxias do Sul/RS



Actuación en los mercados
nacional e internacional



250.000 m²
de área total



Panamá

GUERRA

guerraimplementos.com.br

Unidad I - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15675 - KM 146
95057-007 - São Ciro
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad II - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15354 - KM 146
95055-003 - De Lazzer
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad - Sumaré - SP
Rodovia Anhanguera, KM 108,05
13181-030
Teléfono: 55 (19) 3770-2200



Para conocer nuestra Línea
de **Productos y Red de
Distribuidores**, acceda a
nuestro sitio web escaneando
el QR-Code al lado.

GRANELERO



PAZ EN LA RUTA

GUERRA

PAZ EN LA RUTA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Base

Base plana viga "I" – Trocha Ancha
 Suspensión mecánica o neumática (2, 3 o 4 ejes)
 Ruedas de disco
 Ruedas de acero 8,25x22,5"
 Suspensión neumática
 Instalación eléctrica 100% en led
 Freno ABS y Compensador automático de freno
 Dispositivo mecánico de elevación
 Parachoques articulado
 Guardabarros polimérico
 Piso en madera contrachapada naval, MBS (Madera Biosintética) o plancha estriada
 Caja de Herramientas de polímero
 Depósito de agua
 Caja para comestibles (Modelo Premium)
 Boquillas de drenaje poliméricas
 Protector lateral de aluminio
 Pintura del Chasis electrostática en polvo negro satinado

Caja de Carga

Laterales de ACM o madera
 Amarre interno de los laterales con cadenas o correas
 Largueros de aluminio con acabado de plástico
 Arcos para lona transversales
 Lona: Posibilidad de elegir los colores
 Caja de carga: posibilidad de elección de colores

Piso de MBS (Madera Biosintética)

Alta resistencia
 Impermeable
 Antideslizante
 Ecológicamente sostenible

Más durable si se compara con la madera contrachapada naval
 Más liviano si se compara con el piso de plancha

Laterales de ACM

Leveza
 Peso Liviano
 Alta resistencia
 Mayor vida útil

Mejor desempeño
 Menor costo de mantenimiento
 Superficie ideal para colocar adhesivos
 Facilidad en la higienización y limpieza
 No sufren corrosión o deformidades debido a la temperatura o humedad

DIFERENCIAS COMPETITIVAS

Frontal recta

Mejor alojamiento de la carga

Chasis trocha ancha

Mayor estabilidad y seguridad
 Menor desgaste de la suspensión y de los neumáticos

Red de Distribuidores

Más de 35 puntos de servicio en todo el territorio nacional

Gomas de doble sellado

Mayor sellado de la caja de carga

Instalación eléctrica 100% en led

Mayor durabilidad y seguridad

Rodamiento 90x90 y cubo ventilado

Mayor vida útil de los forros de freno

Chasis con pintura electrostática en polvo

Pintura de alta rendimiento, acabado con calidad superior

Mayor durabilidad y resistencia a la corrosión

Mayor resistencia a impactos (piedras)

Cobertura uniforme

Protección UV

Ganchos de amarre interno y externo

Modelo patentado Guerra cumpliendo con todas las normas y resoluciones de CONTRAN

Mayor durabilidad y seguridad

Caja para comestibles modelo premium de serie

Mayor confort y comodidad al conductor

Modelo Rodotrén (Bitrén) Granelero con Dolly Quinta Rueda o Enganche de bola

TABLA

GRANELERO	CM	PBTC (t)	Long. Externo (mm)	Tara (kg)
SR - GR - 3E - 12,40m	6x2	48,5 ton	12.400	7.800
SR - GR - 3E - 13,50m	6x2	48,5 ton	13.500	8.100
SR GR - 4E - (1+3) - 13,50m	6x2	58,5 ton	13.500	9.900
SR GR - 4E - (1+3) - 14,00m	6x2	58,5 ton	14.000	10.100
BT GR - 2E - 7,10m + 7,10m	6x2	57 ton	7.100	5.700
BT GR - 2E - 7,50m + 7,50m	6x2	57 ton	7.500	5.800
BT GR - 3E - 9,35m + 11,40m	6x4	74 ton	9.350	7.360
			11.350	7.540
BT GR - 3E - 9,35m + 12,40m	6x4	74 ton	9.350	7.360
			12.400	7.700
BT GR - 3E - 12,40m fijo + 12,40m	6x4	74 ton	12.400	8.850
			12.400	7.700
RT GR - 2E - C/ DOLLY 5° RODA	6x4	74 ton	9.425	6.190
			9.425	5.640
			6.000	3.050
RT GR - 2E - C/ DOLLY ENGATE ESFÉRICO	6x4	74 ton	9.425	6.050
			9.425	6.050
			6.000	2.950

*Tara estimada: Producto con piso de madera, caja de carga con altura de 800mm+1000mm, accesorios estándar, neumáticos y ruedas en todos los ejes.