



PAZ EN LA RUTA



1500+
Colaboradores



Más de 50 años
de experiencia en la fabricación
de remolques y semirremolques



3 unidades fabriles
Sumaré/SP e Caxias do Sul/RS



Actuación en los mercados
nacional e internacional



250.000 m²
de área total



Panamá

SIDER



PAZ EN LA RUTA

GUERRA

PAZ EN LA RUTA



Para conocer nuestra Línea de **Productos y Red de Distribuidores**, acceda a nuestro sitio web escaneando el QR-Code al lado.

GUERRA

guerraimplementos.com.br

Unidad I - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15675 - KM 146
95057-007 - São Ciro
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad II - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15354 - KM 146
95055-003 - De Lazzar
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad - Sumaré - SP
Rodovia Anhanguera, KM 108,05
13181-030
Teléfono: 55 (19) 3770-2200



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Base

- Base plana viga "I" – Trocha Ancha
- Suspensión mecánica o neumática (2, 3 o 4 ejes)
- Ruedas de disco
- Ruedas de acero 8,25x22,5"
- Suspensión neumática en el 1º eje
- Posición de la suspensión para tractocamión 6x2 ó 4x2
- Acoplamiento con dos posiciones (perno rey con brida de 2")
- Instalación eléctrica 100% en led
- Freno ABS y Compensador automático de freno
- Dispositivo de elevación fijo (susp. mecánica) o con zapata móvil (susp. neumática)
- Guardabarros poliméricos envolventes con faldones de goma
- Parachoques articulado
- Tope trasero en goma en la columna del parachoques y en la cj. de carga
- Piso reforzado en plancha estriada de 3mm
- Caja de Herramientas de polímero
- Depósito de agua
- Caja para comestibles (Modelo Premium)

Caja de Carga

- Panel frontal en plancha de acero liso
- Laterales en lona vinílica (opciones de colores)
- Trinquete para tensionado horizontal
- Techo compuesto por estructura tubular con lona vinílica blanca
- Columnas móviles y travesaños de contención
- Bastidor trasero con puerta de dos hojas y recubrimiento externo en plancha lisa de acero
- Puerta trasera con doble barra externa u opcional de barra interna
- Trinquetes de amarre
- Eleva cable

DIFERENCIAS COMPETITIVAS

Chasis trocha ancha

- Mayor estabilidad y seguridad
- Menor desgaste de la suspensión y de los neumáticos

Red de Distribuidores

- Más de 35 puntos de servicio en todo el territorio nacional

Instalación eléctrica 100% en led

- Mayor durabilidad y seguridad

Dos posiciones de acoplamiento

- Posición de trabajo y posición de auxilio
- Mayor seguridad y facilidad en la operación

Rodamiento 90x90 y cubo ventilado

- Mayor vida útil de los forros de freno

Tope entero de acero + tope de goma

- Mayor protección de los componentes traseros
- Ideal para uso en muelles

Piso reforzado para acceso de montacargas

- Mayor resistencia y versatilidad

Caja para comestibles modelo premium de serie

- Mayor confort y comodidad al conductor

Opción de bastidor trasero con barras empotradas

- Mejor aspecto visual
- Ideal para aplicación de logomarcas

Parachoques articulados con protección de la bandareflectante

- Diseño exclusivo para protección de la banda reflectante

CONFIGURAÇÕES

SIDER	Palés*	Long.. Extera (mm)	Alt. Disp. 1 (mm)	Vol. A1 (m³)	Tara** (Kg)	Alt. Disp. 2 (mm)	Vol. A2 (m³)	Tara** (Kg)	Alt. Disp. 3 (mm)	Vol. A3 (m³)	Tara** (Kg)
SR SD CG - 3E	28	14.600	2.900	96,12	8.845	3.000	99,72	8.895	3.100	103,32	8.945
SR SD CG - 3E	30	15.400	2.900	102,94	9.080	3.000	106,75	9.130	3.100	110,56	9.180
SR SD CG - 3E - (1+2)	30	15.400	2.900	102,94	9.416	3.000	106,75	9.466	3.100	110,56	9.516
SR SD CG - 4E - (1+3)	30	15.400	2.900	102,94	10.734	3.000	106,75	10.784	3.100	110,56	10.834
SR SD CG - 3E - Rebaixado	30	15.400	2.850/3.250	108,12	9.130	3.000/3.400	113,65	9.180	-	-	9.232
BT SD CG - 3E-DT	24	12.500	2.900	83,36	9.600	3.000	86,45	9.650	3.100	89,54	9.700
Desliz. 12,50m + TR 12,50m	24	12.500	2.900	83,36	8.125	3.000	86,45	8.175	3.100	89,54	8.255

*Estándar del palé PBR1 posición invertida 1.000x1.200mm con tolerancia de transbordo de 10mm

**Tara estimada: Producto completo con accesorios estándar, neumáticos y ruedas en todos los ejes.