

**coragem é
carga preciosa**



- 3 unidades fabris
- + 250.000m² de área total
- + de 35 pontos de atendimento
- Atuação Internacional
- + 80.000m² de área construída



Rodovia Anhanguera, KM 108,05
Sumaré/SP - CEP: 13181-030
(19) 3770-2200
Rodovia BR-116, N° 15675
Caxias do Sul/RS - CEP: 95124-010
(54) 3771-6400

rodofortguerra.com.br

Para conhecer nossa
**Linha de Produtos e
Rede de Distribuidores,**
acesse nosso site escaneando
o QR-Code ao lado

pluviadigital.com.br

SIDER



**É PAZ
NA ESTRADA**



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Base

- Rodado a disco
- Reservatório d'água
- Para-choque articulado
- Rodas de aço 8,25x22,5"
- Instalação elétrica 100% em led
- Base plana viga "I" – bitola Larga
- Suspensor pneumático no 1º eixo
- Caixa de ferramentas polimérica
- Pintura do chassi em preto semibrilho
- Caixa de mantimentos (modelo premium)
- Revestimento frontal compensado 12mm
- Assoalho em chapa xadrez de 3mm reforçado
- Freio ABS e compensador de freio automático
- Posição de suspensão para cavalo 6x2 ou 4x2
- Paralamas polimérico envolvente com apara barro
- Suspensão mecânica ou pneumática (2, 3 ou 4 eixos)
- Acoplamento com duas posições (pino rei flangeado 2")
- Batente traseiro em borracha na coluna do para-choque e na caixa de carga
- Aparelho de levantamento fixo (susp. mecânica) ou com sapata móvel (susp. pneumática)



Caixa de Carga

- Livra fio
- Catracas de amarração
- Painel frontal em chapa de aço lisa
- Catraca para tensionamento horizontal
- Laterais em lona vinílica (opções de cores)
- Colunas móveis e travessas de contenção
- Teto composto por estrutura tubular com lona vinílica branca
- Porta traseira com varão duplo externo ou opcional de varão interno
- Quadro traseiro com porta duas folhas e revestimento externo em chapa de aço lisa

VANTAGENS COMPETITIVAS

Chassi bitola larga

- Maior estabilidade e segurança
- Menor desgaste da suspensão e dos pneus

Rede de Distribuidores

- Mais de 35 pontos de atendimento em todo território nacional

Instalação elétrica 100% em Led

- Maior durabilidade e segurança

Duas posições de acoplamento

- Posição de trabalho e posição de socorro
- Maior segurança e facilidade na operação

Rolamento 90x90 e cubo ventilado

- Maior vida útil das lonas de freio

Batente inteiriço de aço + batente de borracha

- Maior proteção dos componentes traseiros
- Ideal para uso em docas

Assoalho reforçado para acesso de empilhadeira

- Maior resistência e versatilidade

Caixa de mantimentos modelo premium de série

- Maior conforto e comodidade ao motorista

Opção de quadro traseiro com varões embutidos

- Melhor aspecto visual

- Ideal para aplicação de logomarcas

Para-choque articulado com proteção da faixa refletiva

- Design exclusivo para proteção da faixa refletiva



CONFIGURAÇÕES

SIDER	Pallets*	Compr. Externo (mm)	Alt. Disp. 1 (mm)	Vol. A1 (m³)	Tara** (Kg)	Alt. Disp. 2 (mm)	Vol. A2 (m³)	Tara** (Kg)	Alt. Disp. 3 (mm)	Vol. A3 (m³)	Tara** (Kg)
SR SD CG - 3E	28	14.600	2.900	96,12	8.845	3.000	99,72	8.895	3.100	103,32	8.945
SR SD CG - 3E	30	15.400	2.900	102,94	9.080	3.000	106,75	9.130	3.100	110,56	9.180
SR SD CG - 3E - (1+2)	30	15.400	2.900	102,94	9.416	3.000	106,75	9.466	3.100	110,56	9.516
SR SD CG - 4E - (1+3)	30	15.400	2.900	102,94	10.734	3.000	106,75	10.784	3.100	110,56	10.834
SR SD CG - 3E - Rebaixado	30	15.400	2.850/3.250	108,12	9.130	3.000/3.400	113,65	9.180	-	-	9.232
BT SD CG - 3E-DT	24	12.500	2.900	83,36	9.600	3.000	86,45	9.650	3.100	89,54	9.700
Desliz. 12,50m + TR 12,50m	24	12.500	2.900	83,36	8.125	3.000	86,45	8.175	3.100	89,54	8.255

*Padrão do pallet PBR1 posição invertido 1.000x1.200mm com tolerância de transbordo de 10mm
 **Tara estimada: Produto completo com acessórios standard, pneus e rodas em todos eixos.