



**É PAZ NA  
ESTRADA**



**1500+**  
Colaboradores



**Mais de 50 anos**  
de expertise na fabricação  
de reboque e semirreboques



**3 unidades fabris**  
Sumaré/SP e Caxias do Sul/RS



Atuação nos mercados  
**nacional e internacional**



**250.000 m<sup>2</sup>**  
de área total



pluplaval@guerra.com.br

**GUERRA**

guerraimplementos.com.br

**Unidade I - Caxias do Sul - RS**  
BR-116, 15675 - KM 146  
95057-007 - São Ciro  
Fone: 55 (54) 3771-6400

**Unidade II - Caxias do Sul - RS**  
BR-116, 15354 - KM 146  
95055-003 - De Lazzar  
Fone: 55 (54) 3771-6400

**Unidade - Sumaré - SP**  
Rodovia Anhanguera, KM 108,05  
13181-030  
Fone: 55 (19) 3770-2200



Para conhecer nossa  
**Linha de Produtos e  
Rede de Distribuidores,**  
acesse nosso site escaneando  
o QR-Code ao lado

**É PAZ NA  
ESTRADA**

**FURGÃO  
CARGA GERAL**



**GUERRA**

É PAZ NA ESTRADA



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Base

- Rodado a disco
- Reservatório d'água
- Para-choque articulado
- Rodas de aço 8,25x22,5"
- Instalação elétrica 100% em led
- Base plana viga "I" – bitola larga
- Suspensor pneumático no 1º eixo
- Caixa de ferramentas polimérica
- Pintura do chassi em preto semibrilho
- Caixa de mantimentos (modelo premium)
- Rodapé aço galvanizado perfil ômega 245mm
- Assoalho em chapa xadrez de 3mm reforçado
- Posição de suspensão para cavalo 6x2 ou 4x2
- Freio ABS e compensador de freio automático
- Paralamas polimérico envolvente com apara barro
- Suspensão mecânica ou pneumática (2, 3 ou 4 eixos)
- Acoplamento com duas posições (pino rei flangeado 2")
- Aparelho de levantamento fixo (susp. mecânica) ou com sapata móvel (susp. pneumática)
- Batente traseiro em borracha na coluna do para-choque e na cx. de carga

### Caixa de Carga

- Livra fio
- Vergalhões
- Iluminação interna em led
- Rebitagem dupla ou simples
- Teto em chapa de alumínio lisa inteiriça
- Caixa de carga em alumínio natural frisado
- Quadro traseiro com porta duas folhas e revestimento externo em chapa de aço lisa
- Porta traseira com varão duplo externo ou opcional de varão interno

## VANTAGENS COMPETITIVAS

### Chassi bitola larga

- Maior estabilidade e segurança
- Menor desgaste da suspensão e dos pneus

### Rede de Distribuidores

Mais de 35 pontos de atendimento em todo território nacional

### Quadro traseiro paleteiro

- Maior vão livre de entrada
- Facilidade na operação de carga e descarga

### Instalação elétrica 100% em Led

Maior durabilidade e segurança

### Dois posições de acoplamento

- Posição de trabalho e posição de socorro
- Maior segurança e facilidade na operação

### Rolamento 90x90 e cubo ventilado

Maior vida útil das lonas de freio

### Batente inteiriço de aço + batente de borracha

- Maior proteção dos componentes traseiros
- Ideal para uso em docas

### Caixa de mantimentos modelo premium de série

Maior conforto e comodidade ao motorista

### Opção de quadro traseiro com varões embutidos

- Melhor aspecto visual
- Ideal para aplicação de logomarcas

### Para-choque articulado com proteção da faixa refletiva

Design exclusivo para proteção da faixa refletiva

### Teto com chapa de alumínio inteiriça e pontas rebordadas

- Maior proteção da carga
- Maior vedação

## CONFIGURAÇÕES

FURGÃO CARGA GERAL	Pallets*	Compr. Externo (mm)	Alt. Disp. 1 (mm)	Vol. A1 (m³)	Tara** (Kg)	Alt. Disp. 2 (mm)	Vol. A2 (m³)	Tara** (Kg)
SR FG CG - 3E	28	14.600	2.955	100,6	8.060	3.055	104,2	8.090
SR FG CG - 4E (1+3)	28	14.600	2.955	100,6	10.130	3.055	104,2	10.160
SR FG CG - 3E	28	15.200	2.955	104,8	8.540	3.055	108,5	8.600
SR FG CG - 4E (1+3)	28	15.200	2.955	104,8	10.520	3.055	108,5	10.550
SR FG CG - 3E	30	15.400	2.955	106,2	8.500	3.055	110,0	8.520
SR FG CG - 4E (1+3)	30	15.400	2.955	106,2	10.350	3.055	110,0	10.370
SR FG CG - 2E (CM 4x2 e Ass. Madeira)	Latas	15.850	-	-	-	3.105	117,7	8.920
BT FG CG - 3E - DT Desliz. + TR	24	12.500	2.955	86,1	9.180	3.055	89,2	9.210
	24	12.500	2.955	86,1	7.670	3.055	89,2	7.700



\*Padrão do pallet PBR1 posição invertido 1.000x1.200mm com tolerância de transbordo de 10mm.  
\*\*Tara estimada: Produto contemplado acessórios standard, pneus e rodas em todos eixos.