



PAZ EN LA RUTA



1500+
Colaboradores



Más de 50 años
de experiencia en la fabricación
de remolques y semirremolques



3 unidades fabriles
Sumaré/SP e Caxias do Sul/RS



Actuación en los mercados
nacional e internacional



250.000 m²
de área total



Panamá



guerraimplementos.com.br

Unidad I - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15675 - KM 146
95057-007 - São Ciro
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad II - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15354 - KM 146
95055-003 - De Lazzer
Teléfono: 55 (54) 3771-6400

Unidad - Sumaré - SP
Rodovia Anhanguera, KM 108,05
13181-030
Teléfono: 55 (19) 3770-2200



Para conocer nuestra Línea
de **Productos y Red de**
Distribuidores, acceda a
nuestro sitio web escaneando
el QR-Code al lado.

PORTA CONTENEDOR



PAZ EN LA RUTA





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Base

Base plana viga "I" – Trocha Ancha

Suspensión mecánica 2 o 3 ejes

Ruedas de disco;

Ruedas de acero 8,25x22,5";

Suspensión neumática en el 1º eje;

Instalación eléctrica 100% en led

Freno ABS y Compensador automático de freno

Dispositivo de elevación

Parachoques articulado

Guardabarros poliméricos envolventes con faldones de goma

Enganches de Contenedor Homologados;

Caja de Herramientas de polímero

Depósito de agua

Tope trasero en goma

DIFERENCIAS COMPETITIVAS

Chasis trocha ancha

Mayor estabilidad y seguridad

Menor desgaste de la suspensión y de los neumáticos

Diversidad de Portafolio

Semirremolques de 20, 40 y 53 pies

Bitrén 20 pies + 40 pies

Bitrén deslizante 40 pies + 40 pies

Red de Distribuidores

Más de 35 puntos de servicio en todo el territorio nacional

Instalación eléctrica 100% en led

Mayor durabilidad y seguridad

Rodamiento 90x90 y cubo ventilado

Mayor vida útil de los forros de freno

Tope entero de acero + tope de goma

Mayor protección de los componentes traseros

Ideal para uso en muelles

Parachoques articulados con protección de la banda reflectante

Diseño exclusivo para protección de la banda reflectante

Doble viga I en la región del cuello

Mayor resistencia y vida útil del producto

Refuerzo estructural en X

Mayor estabilidad y seguridad

TABLA

PORTA CONTENEDOR	Enganches	CM	PBTC (ton)	Long. Externo (mm)	Composición Contenedor (pies)	Tara* (Kg)
SR BS CO - 3E	4 Eng.	6x2	45 ton	7.300	1x20'	4.950
SR BS CO - 3E	4 Eng.	6x2	48,5 ton	12.425	1x40'	5.860
SR BS CO - 3E	8 Eng.	6x2	48,5 ton	12.425	2x20' ou 1x40'	6.180
SR BS CO - 3E	12 Eng.	6x2	48,5 ton	12.425	1x20' ou 2x20' ou 1x40'	6.665
SR BS CO - 3E	12 Eng.	6x2	48,5 ton	14.520 / 14.148 / 16.373	1x40' ou 1x45' ou 1x53'	7.180
BT BS CO - 3E - DT Fixo + TR	4 Eng.	6x4	74 ton	8.100	1x20'	5.280
	12 Eng.			12.425	1x20' ou 2x20' ou 1x40'	6.440
BT BS CO - 3E - DT Desliz. + TR	12 Eng.	6x4	74 ton	12.425	1x20' ou 2x20' ou 1x40'	8.090
	4 Eng.			8.100	1x20'	5.280
BT BS CO - 3E - DT Desliz. + TR	12 Eng.	6x4	74 ton	12.425	1x20' ou 2x20' ou 1x40'	8.090
	12 Eng.			12.425	1x20' ou 2x20' ou 1x40'	6.440



*Tara estimada: Producto completo con accesorios estándar, neumáticos y ruedas en todos los ejes.